

**ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ
PROJEKT STAVBY**

PS 2003

**KADAŇ – KADAŇ PRUNÉŘOV,
ÚPRAVA RÁDIOVÝCH SYSTÉMŮ TRS**

Obsah

VÝKRESOVÁ ČÁST	3
1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 Základní údaje stavby	4
1.2 Základní identifikační údaje investora	4
1.3 Zpracovatel projektové dokumentace.....	4
1.4 Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace.....	5
1.5 Údaje o souvisejících SO a PS.....	5
1.6 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	5
1.7 Odchytky od platných norem a předpisů.....	5
1.8 Majitel investice.....	5
1.9 Rozsah dokumentace	5
2 STÁVAJÍCÍ STAV	7
3 NAVRHOVANÝ STAV	8
3.1 ŽST Kadaň.....	8
3.2 ŽST Kadaň-Prunéřov.....	8
3.3 Vř svody	8
3.4 Napojení na stávající sdělovací zařízení	9
3.5 Okruhy pro traťový rádiový systém TRS.....	9
3.6 Systém STOP TRS (VNPN)	9
4 DEMONTÁŽE A PŘEMÍSTĚNÍ SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	10
5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	11
5.1 POŽÁRNÍ OCHRANA.....	13
6 OSTATNÍ	14
6.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO	14
6.2 POKYNY PRO MONTÁŽ	14
6.3 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	14
6.4 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
6.5 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ.....	14
6.5.1 Prostředí.....	14
6.5.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.	14
6.5.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	15
6.6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ	15
6.7 ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
6.8 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR.....	15

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÝKRESOVÁ ČÁST

Název přílohy	Příloha č.
• Přehledové schéma TRS	2
• Schéma zapojení TRS	3
• ŽST Kadaň, umístění zařízení	4
• ŽST Kadaň Prunéřov, umístění zařízení	5

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	"Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň"
Stupeň dokumentace:	Projekt (P) dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Druh/Charakter stavby:	Elektrizace
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., (ostatní viz geodetická část)
Místo stavby:	Traťový úsek 534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Garant profese:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz , tel. 267 094 144, 605 229 014)

Projekt byl dokončen k termínu: 11/2017

1.2 Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. 208, Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
--------------	--

1.4 Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace sdělovacího zařízení provozního souboru PS 2003 této stavby je:

- Zadání předmětné stavby;
- Přípravná dokumentace;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.

1.5 Údaje o souvisejících SO a PS

Související PS a SO jsou:

- PS 2002 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení
- PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy
- PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS
- PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení
- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

1.6 Odchylnky od předchozího stupně projektové dokumentace

V přípravné dokumentaci této stavby bylo uvažováno s vybudováním nové základnové radiostanice a samostatné kanálové skupiny TRS. Od této koncepce je z důvodů uvedených níže upuštěno a TRS bude pouze doplněn.

V úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň v současné době probíhají úpravy TRS v režii servisní organizace, přičemž proběhlo oficiální měření TÚDC pokrytí trati signálem. Po měření bylo zjištěno, že signál TRS dosahuje ze základnové radiostanice v ŽST Kadaň-Prunéřov až do ŽST Kadaň. Zástupce TÚDC potvrdil, že se v předmětném traťovém úseku jedná o plnohodnotné pokrytí rádiovým signálem a v blízké době bude jako základní rádiové spojení této trati v TTP (tabulky traťových poměrů) uveden rádiový systém TRS. V návaznosti na tuto skutečnost bude do ŽST Kadaň umístěn servisní organizací ovládací blok ZL47 a ZO47 k výpravčímu do dopravní kanceláře. Dojde také k přemístění rádiovníků.

1.7 Odchylnky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace pro tento provozní soubor PS 2003 byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

1.8 Majitel investice

Nově vybudované sdělovací zařízení je zařazeno do majetku SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

1.9 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni „Projekt“ v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně

dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby).

2 STÁVAJÍCÍ STAV

V úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň v současné době pokryta rádiovým systémem TRS splňujícím směrnici SŽDC č. 35 (včetně změny č. 5). Jedná se o kanálovou skupinu č. 60.

Základnová radiostanice pokrývající řešený úsek trati se nachází v objektu dopravního pavilonu v ŽST Kadaň-Prunéřov. Anténní jednotky – 2x ZA42 – jsou umístěny na střeše dopravního pavilonu na trubkovém anténním stožáru ve výšce cca 9m nad terénem. ZR47 a ZL 47 jsou spolu s akubaterií umístěny v chodbě za dopravní kanceláří, v dopravní kanceláři je umístěno na stole výpravčího ovládací zařízení ZO47. Zařízení je napájeno ze silového rozvodu budovy ze samostatně jištěných zásuvek.

Záznam ZR v ŽST Kadaň-Prunéřov je prováděn na stávající záznamové zařízení ReDat 3 umístěném v dopravní kanceláři. Záznamové zařízení je osazeno kartou pro nahrávání analogových vstupů.

Do ŽST Kadaň byl doplněn ovládací blok ZL47 a ovládací přístroj ZO47.

3 NAVRHOVANÝ STAV

3.1 ŽST Kadaň

V rámci této stavby bude v ŽST Kadaň upraven rádiový systém TRS.

Ovládací blok ZL47, ovládací zařízení ZO47 a akubaterie budou přemístěny do nové pozice v nové nouzové dopravní kanceláři/sdělovací místnosti. Bude doplněna nová sdělovací kabeláž mezi ZO47 a ZL47 a ostatními sdělovacími zařízeními.

Napájení radiostanice bude řešeno primárně ze silového rozvaděče R Sděl 400V/230V AC TN-S, kde bude doplněn jistič pro technologii TRS. V blízkosti základnové radiostanice bude vybudována silová dvojzásuvka s integrovanou přepěťovou ochranou. Zásuvka bude opatřena popiskem „Pouze pro TRS“. V případě výpadku napájení bude zařízení ZR47 a ZL47 napájeno ze záložní akubaterie.

ZL47 bude propojena do ŽST Kadaň-Prunéřov po traťovém kabelu TK 10XN0,8 čtyřka číslo 3. Pro galvanické oddělení budou doplněny sdělovací translátory.

Nahrávání ovládacího bloku bude staženo po TK do ŽST Kadaň-Prunéřov na tamní záznamové zařízení. Záznamové zařízení bude doplněno v rámci tohoto PS o potřebnou licenci pro ZL47 v ŽST Kadaň, včetně 2x licence pro KAC.

Systém TRS bude v ŽST Kadaň doplněn zařízením TRS STOP s možností automatického vydání generálního stop této základnové radiostanice při indikaci ze zabezpečovacího zařízení při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN).

Blok TRS s vazbou VNPN bude umístěn do datového rozvaděče 01. Napájení bude řešeno ze zdroje 48V DC/ TT vybudovaného v rámci PS přenosového zařízení. Součástí zdroje bude modulární panel rozjištění, do kterého bude v rámci tohoto PS doplněn DC jistič. Zdroj bude dimenzován se záložní baterií s dostatečnou kapacitou pro veškerá napájená zařízení po dobu min. 6 hodin. Zařízení TRS STOP bude instalováno mezi ZO47 a ZL47. Ze stavědlové ústředny bude připojeno datovým kabelem, vedeným po kabelových roštech v chrániče HFXP.

Po dobu stavebních úprav ve VB bude zařízení TRS demontováno a uloženo na správcem schválené místo. Po dokončení stavebních úprav v DK/sdělovací místnosti bude zařízení umístěno do navržené pozice. Během stavebních úprav bude nutná výluka na ovládání systému TRS z ŽST Kadaň. Vzhledem k tomu, že se ve stejném čase předpokládá i výluka dopravní (pozastaven provoz mezi ŽST Kadaň a Kadaň-Prunéřov), nezasahuje výluka TRS do provozu na dráze.

3.2 ŽST Kadaň-Prunéřov

V ŽST Kadaň-Prunéřov bude provedeno nové napojení na ZL47 z nově budovaného hlavního rozvodu (místo ukončení TK směr Kadaň). Dále bude napojen okruh nahrávání na rozvod záznamového zařízení.

Další úpravy TRS nejsou v této ŽST navrženy.

3.3 Vf svody

V rámci této stavby nebudou upravovány koaxiální svody TRS.

3.4 Napojení na stávající sdělovací zařízení

Pro propojení železničních stanic resp. jednotlivých zařízení TRS a návazných zařízení (ReDat) se navrhuje použít okruhů traťového kabelu. V případě použití traťového okruhu se zařízení navrhuje vždy oddělit od kabelu sdělovacím translatorem 600:600.

3.5 Okruhy pro traťový rádiový systém TRS

Vybrané čtyřky TK (3 čtyřka pro napojení ZL a první pár čtyřky 7 pro nahrávání) k propojení okruhů TRS jsou uvedeny v obsazovacím plánu nového TK v rámci PS2009. Vybrané čtyřky budou opatřeny sdělovacími translatory v rámci PS 2009.

3.6 Systém STOP TRS (VNPN)

Pro ovládání systému TRS dispečerem se používá ovládací skříňka ZO47. Tato ovládací skříňka umožňuje obsluhu systému TRS, včetně odeslání signálu stop pro nouzové zastavení vlaku. Při běžné obsluze je pro vyslání signálu generálního stopu (pro všechny účastníky – hnací vozidla) potřeba stlačit na ovládací skříňce sekvenci dvou tlačítek, pro vyslání adresného stop signálu sekvenci je třeba zadat číslo vlaku (většinou 5ti místné) a následně sekvenci tlačítek. V krizové situaci tento systém ovládání může způsobit nežádoucí zpoždění odeslání signálu stop.

Systém STOP TRS s vazbou na výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) bude realizován v ŽST Kadaň. Systém STOP TRS se připojuje mezi zařízení ZL, ovládací blok systému TRS, a ovládací skříňku ZO. Při jeho aktivaci dojde ke krátkodobému odpojení ovládací skříňky ZO od systému TRS. Po odeslání signálu generální stop, je ovládací skříňka ZO připojena zpět do systému TRS a umožňuje jeho další normální ovládání.

Systém STOP TRS je zařízení umožňující vzájemné propojení zabezpečovacího zařízení VNPN a komunikačního systému TRS, umožňující díky této spolupráci zlepšení bezpečnosti provozu.

Podle konfigurace sítě TRS je signál vyslán pouze v místě dané základnové stanice, pokud je základnová stanice, k níž je TRS stop připojen nakonfigurována v režimu výpravčího, nebo je vyslán do celé stuhy (všech stanic) systému TRS, pokud je základnová stanice v režimu dispečera.

Výstup zabezpečovacího zařízení se připojuje do konektoru STOP vstup typu RJ45 na předním panelu STOP TRS. Zapojení a funkce jednotlivých pinů konektoru je následující:

- 1 – kladný pól vstupu 1 pro vnější ovládání
- 2 – záporný pól vstupu 1 pro vnější ovládání
- 3 – záporný pól spínaného výstupu (k pinu 6)
- 4 – kladný pól vstupu 2 pro vnější ovládání
- 5 – záporný pól vstupu 2 pro vnější ovládání
- 6 – kladný pól spínaného výstupu (k pinu 3)
- 7 - kladný pól výstupu indikace provozu STOP TRSu
- 8 – záporný pól výstupu indikace provozu STOP TRSu

Všechny piny musí být od ostatních obvodů STOP TRSu galvanicky odděleny.

4 DEMONTÁŽE A PŘEMÍSTĚNÍ SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Postup demontáží bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace v závislosti na postupu výstavby. O využití nebo případné fyzické likvidaci demontovaného zařízení rozhoduje správce ŽTM. Nicméně zhotovitel tohoto PS musí při přejímacím řízení doložit správci celkový seznam demontovaného zařízení s poznámkou, jak bylo se zařízením dále nakládáno. V případě, že správce ŽTM rozhodl o dalším využití demontovaného zařízení, musí zhotovitel při přejímacím řízení prokazatelně doložit, komu toto zařízení předal.

Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

V rámci tohoto PS bude v ŽST Kadaň přemístěno zařízení TRS vzhledem k přestavbě dopravní kanceláře. Potřebné části kabelizace mezi jednotlivými bloky TRS se navrhuje vyměnit na základě zkrácení nebo prodloužení kabelových délek.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby:

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Práce a činnosti v rámci stavby vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.*
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.
5. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

5.1 POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.921/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

6 OSTATNÍ

6.1 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

Pro realizaci předmětného PS nejsou nutné žádné zvláštní podmínky.

6.2 POKYNY PRO MONTÁŽ

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

6.3 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

6.4 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřízeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- Ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

6.5 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

6.5.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

6.5.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným

pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami.

6.5.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/230V, 50Hz (3x380/220V)

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

6.6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

6.7 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stručné zásady postupu výstavby, zaměřené na realizovatelnost navrženého řešení, rozhodující mezistavy. Zvláštnosti v požadavcích na přípravu staveniště (plochy, cesty, objekty).

Podrobnosti jsou řešeny v části F Organizace výstavby.

Stručná bilance a nakládání s vyzískaným materiálem a odpady. Podrobnosti jsou řešeny v části B.3.2 Odpadové hospodářství.

6.8 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR

Rozpočtová dokumentace na tento projekt byla zpracována dle „Třídníků“ tj. datové základny SŽDC a OTSKP v cenové hladině roku 2017.

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této dokumentace.